




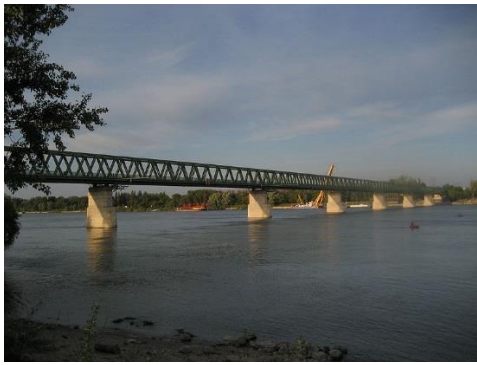




HIDAK





Utunk során 21 híd alatt haladtunk át. Egy evezős hajóból ez mindig különleges élmény, ahogy elsuhan felettünk a hídszerkezet, a hídlábak pedig örvények sokaságával tarkítják a vízfelületet. Alábbiakban folyásiránnyal lefele haladva bemutatjuk őket:

<p>Mecsér híd</p>	<p>Mecsért köti össze a szigetközzel. Épült 1951-ben</p>	
<p>Jedlik Ányos híd</p>	<p>Győr: 14,8 fkm. A 2010-ben lebontott Váserhelyi Pál gyaloghíd helyére épült. 1+1 sáv, gyalogos és bicikli sávval is rendelkezik</p>	
<p>Kossuth híd</p>	<p>Győr: 14,5 fkm, a Rába torkolata után található. 1873-ban először fahíd, majd 1929-ben a jelenlegi vashíd váltotta fel. 1945-ben a németek felrobbantották, Újjáépítése 1950-ben fejeződött be.</p>	
<p>Széchenyi híd:</p>	<p>Győr: 13,8 fkm, a Belváros keleti pereméről vezet Révfaluba, erre halad a Városszabadi határátkelő felé a 14. főút. 1978-79-ben épült.</p>	

<p>Komáromi Vasúti összekötő híd (Barátság Híd)</p>	<p>1770 fkm. az egyvágányú vasúti Duna-híd a városközponttól nyugatra ível át a folyón. Épült 1909-ben. 1911-be mindkét oldalon betonerődött létesítettek. 1945-ben a németek felrobbantották. Az újjáépítést 1954-ben fejezték be</p>	
<p>Erzsébet híd (Komárom)</p>	<p>1768 fkm. Épült 1891-92., határátkelő Magyarország és Szlovákia között. 4x100 méter ívnyílású híd, sarló alakú rácsos tartókkal. Tervezte: Feketeházy János. Nevét Erzsébet királynéről kapta. 1945 márciuásában a németek felrobbantották a két középső nyílást. 1946-ban a Vörös hadsereg mérnökei állították helyre a sértetlen részek felhasználásával</p>	
<p>Mária Valéria híd Esztergom-Párkány</p>	<p>1718,5 fkm. Épült 1894-95. Tervezte: Feketeházy János. 1919-ben a trionani döntés értelmében a Duna államhatárrá vált, a Csehek a párkányi nyílást felrobbantották. 1922-ben állították helyre. 1944 decemberében a visszavonuló németek a három középső nyílást robbantották fel. Egész 2001-ig „csonka hídként” állt a Bazilika árnyékában történelmi mementóként. Amikor is közös Magyar-Szlovák akarattal, addig egyedülálló tetchnikával oldották meg a középső elemek helyükre emelését, míg a megmaradtakat felújították.</p>	
<p>Tildy Zoltán híd – Tahi</p>	<p>Szentendrei Dunaág 20 fkm. Az első hidat 1922-24 között építették (Almásí-híd) 1944-ben a németek felrobbantották, majd a 45-ben az oroszok által épített cölöphidat elvitte a jegesár. 1944-ben Tildy híd néven újjáépítették. A régi híd pillérei mellett újjakat emeltek, és megépült a mai híd 1978-ban.</p>	

<p>Megyeri híd</p>	<p>Az M0 autóút északi Duna-hídja. Szentedrei ágon 30 fkm, a nagyágon 1659,7 fkm-nél halad át. A híd valójában 5 híd (9 hídszerkezet) együttese, melyek közül a legnevezetesebb a Nagy-Duna-ág felett átívelő 591 m hosszú hídszerkezet, amely az ország első igazi ferdekábeles hídja. A 2008-ban átadott híd hossza 1861m.</p>	
<p>Újpesti vasúti híd (Északi Vasúti összekötő)</p>	<p>1654,4 fkm-nél Budapest-Esztergom-vasútvonal forgalmát biztosítja. Gyalogos és kerékpáros közlekedés lehetséges. Az első hidat 1896-ban adták át, amely 1944-ig üzemelt, amikor a visszavonuló németek felrobbantották. 45-ben az oroszok pontonhidat építettek. Az újjáépített híd 1955-re készült el. A 2008-as átépítéskor az acélszerkezetet teljes egészében lecserélték.</p>	
<p>Árpád híd (Budapest)</p>	<p>1651,4 fkm. A híd építése 1939-ben indult Kossalka János tervei alapján, de a második világháború miatt félbehagyták, majd 48-ban folytatták az építkezést. 1950-ben adták át és Sztálinról nevezték el, majd 58-ban keresztelték át Árpádra. 1980-84 között építették újjá, melynek különlegessége, hogy az eredeti híd bővítését úgy oldották meg, hogy két oldalt 1-1 új hidat építettek mellé, azaz az Árpád híd voltaképp három párhuzamos, egymással összekapcsolódó hídszerkezetből áll.</p>	
<p>Margit híd (Budapest)</p>	<p>1648,7 fkm Egy francia mérnök tervei alapján épült hidat 1876-ban adták át. A híd teljes hossza 607,6 méter. A szigetnél a hídtengely megtörik, így a pillérek mindkét Duna-ágban párhuzamosak a sodorvonallal. A középső pillérnél csatlakozik a hídhoz az 1900-ban megnyitott, Margit –szigetre vezető szárnyhíd. A Pesti oldalt 44-ben, még a Budait 1945-ben robbantották fel. Az újjáépített hidat 1948-ban adták át. 2009-2010-ben a híd teljesen megújult</p>	

<p>Széchenyi Lánchíd (Budapest)</p>	<p>1647 fkm. A magyar főváros egyik jelképe a 380 méteres háromnyílású, kőpilléres, merevítőtartós függőhíd. Az 1849-ben átadott műtárgy az első állandó híd volt a magyarországi Duna szakaszon. 1914-ben teljesen átépítették. Ahogy Budapest összes hidját, így a Lánchidat is felrobbantották 1945-ben. 49-ben a centenáriumi évfordulón adták át a felújított hidat.</p>	
<p>Erszébet híd (Budapest)</p>	<p>1641 fkm. Az 1903-ban átadott híd, hetven éven át Duna-rekorder, és az egyetlen olyan híd, amely a folyót 290 m-es középnyílásával mederpillér nélkül ívelte át. A hidat 1945 januárjában a visszavonuló német csapatok felrobbantották. A helyette épült, 10 méterrel szélesebb kábelhidat 1964-ben adták át. A 2-es metró átadásáig villamosok is közlekedtek rajta.</p>	
<p>Szabadság híd (Budapest)</p>	<p>1645,3 fkm. A korábbi Ferenc József hidat 1896-ban adták át. 1945-ben a németek ennek a hídnak is berobbantották a közepét. 1946-ra végeztek is a helyreállítással. Jelegzetes díszei a pillérek kapuzatának tetején ülő turulmadarak. 2007-ben teljes felújításon esett át, és visszakapta eredeti zöld színét.</p>	
<p>Petőfi híd (Budapest)</p>	<p>1645,3 fkm. Az 1937-ben átadott Horthy Miklós híd hossza 387 m. Szerkezetét négy főtartó hordozza. Háromnyílású rácsos gerendahíd. 1945 évi felrobbantása után, 1952-ben nyitották meg újra, és lett Petőfi híd az elnevezése.</p>	

<p>Rákóczi híd (Budapest)</p>	<p>1644,3 fkm. Második legfiatalabb hídja Budapestnek. 1995-2011 között a Lágymányosi nevet viseli. Közvetlen a vasúti összekötő híd mellé épült. 2015-től elindult rajta a villamos közlekedés is.</p>	
<p>Összekötő vasúti híd (Budapest)</p>	<p>1644,3 fkm. Az első hidat 1877-ben nyitották meg a forgalom előtt, majd a meggyengült szerkezet miatt 1913-ban egy új hídval helyettesítették. A második világháborúban ez is megsemmisült. 46-tól ideiglenes „K” híd-ként üzemelt, majd véglegesen 1953-ban készült el két vágánnyal.</p>	
<p>Pentele híd (Dunaújváros)</p>	<p>1571 fkm. Kisapostagot köti össze Dunavecsevel, egyben a Dunántúlt az Alfölddel. Az 1682 m. hosszú kosárfüles ívhíd 2007-ben adták át. A leendő M8 autópálya egyetlen elkészült szakasza.</p>	
<p>Beszédes József híd (Dunaföldvár)</p>	<p>1560,5 fkm. Az 1930-ban átadott híd tervezője Kossalka János. Az erediteleg csak közúti közlekedésre szánt híd 1940 és 2000 között vasúti forgalmat is lebonyolított. 1944-ben ezt a hidat is felrobbantották. A háború után felújított híd 2000-ben esett át teljes felújításon, és akkor szedték fel a síneket is. A megújult híd hossza 492m.</p>	

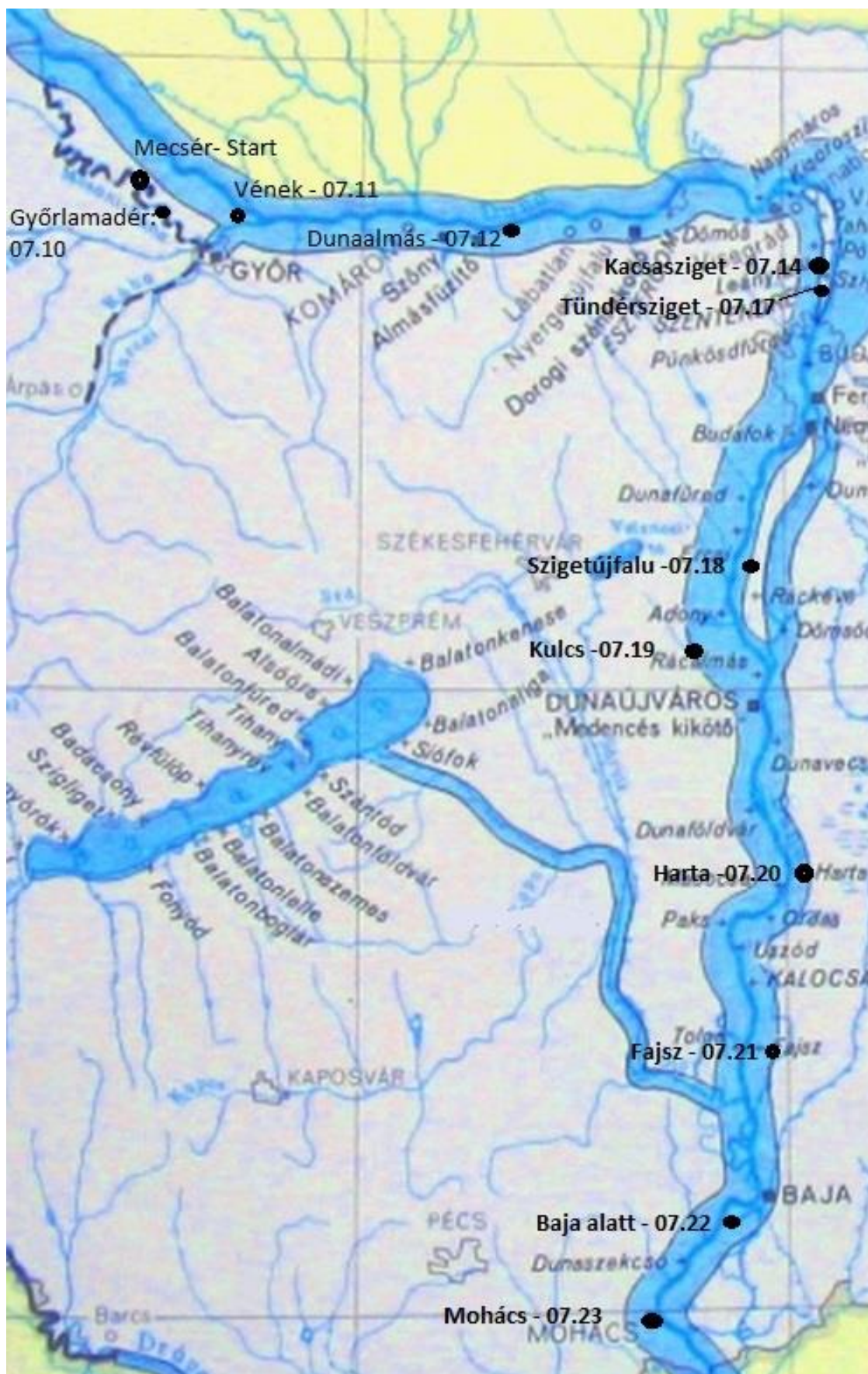
**Türr István híd
(Baja)**

1480,2 fkm. A legdélibb Duna hidunk 1908-ban épült. Bár 1944-ben elpusztult, 1950-ben már újra átadták a forgalomnak. A vasúti közlekedést 1 vágányon, még a közúti forgalmat 2x1 sávon bonyolítja. Négynyílású mederhídból és háromnyílású ártéri hídból áll. Hossza: 582m



A Duna a forrástól a Fekete tengerig





50. Kép: Túránk útvonala